

Dorota Skibska
Radna Rady Miejskiej Mieroszowa

Pan Marcin Raczyński
Burmistrz Mieroszowa



Interpelacja

Dotyczy:

- 1) ponownej analizy wydatków związanych z transportem w Gminie Mieroszów
- 2) rozważenia zakupu używanego autobusu do dowożenia dzieci i młodzieży do szkół na terenie gminy, który jednocześnie świadczyłby usługi komunikacji gminnej i przeliczenia ewentualnych oszczędności na oświatę.

Analizując poszczególne pozycje budżetu na 2016 r. zauważyłam, iż łącznie na transport w Gminie Mieroszów zaplanowano wydatkować **568.860 zł**, w tym:

- dowóz uczniów do szkół - **268.860 zł**,
- współfinansowanie transportu zbiorowego (linia 10 i 15) – **180.000 zł**,
- darmowa komunikacja miejska - **120.000 zł**.

Ad 1)

Poszukując oszczędności, z których w mojej ocenie część można przeksięgować na cele oświatowe, proszę o przeanalizowanie, czy możliwym byłoby ażeby od początku przyszłego roku szkolnego (aktualnie podpisana umowa z PKS Kamienna Góra), dowóz uczniów do szkół realizowany był przez podmiot świadczący transport zbiorowy, tj. Śląskie Konsorcjum Autobusowe Sp. z o.o. (aktualny podmiot realizujący połączenia linii 10 i 15).

Możliwe byłoby to poprzez np. zwiększenie kursów przez ŚKA Sp. z o.o., w godzinach rozwożenia dzieci do i ze szkół lub dostosowanie aktualnych kursów.

W autobusach w godzinach dowozu dzieci wydzielone byłoby kilkanaście miejsc siedzących dla najmłodszych. Dzieci i młodzież nadal pilnowałaby opiekunka.

Zwiększenie kursów autobusów wpłynęłoby na uatrakcyjnienie oferty pozaszkolnej dla dzieci, a tym samym wyrównałoby szansę dzieci wiejskich do miejskich - mieroszowskich.

Na dzień dzisiejszy, na przykładzie własnych dzieci mogę stwierdzić, że nie mają one możliwości korzystania z wielu zajęć pozalekcyjnych, gdyż autobus PKS rozwozi dzieci do domów o godzinach 13.45 i 15.10. Dzieci posiadając imienną kartę miesięczną mogłaby wracać innym kursem.

Wzorować się można na młodzieży wałbrzyskiej, gdzie w przypadku uczęszczania do innej jak rejonowej szkoły dzieci zmuszone one są dojeżdżać komunikacją miejską.

Zaproponowane rozwiązanie przełożyłoby się również na kontynuację komunikacji gminnej, gdyż autobusy ŚKA Sp. z o.o. rozwożąc dzieci z poszczególnych sołectw zabierałyby innych pasażerów.

Zasłyszana informacja, iż kursy autobusów ŚKA Sp. z o.o. nie miałyby gdzie zawracać w niektórych sołectwach jest dla mnie mało wiarygodna, gdyż dzisiaj autobus PKS, mający podobną wielkość bez problemu realizuje dowóz dzieci do szkół.

Aktualnie Gmina za przejazdy dzieci płaci jednostkowo, np. z Uniąwia Śląskiego: **108 zł** miesięcznie, podczas gdy bilet okresowy ulgowy na okaziciela w ŚKA Sp. z o.o. kosztuje **38 zł**.

Powyższe rozwiązanie z punktu widzenia ekonomicznego byłoby korzystne dla ŚKA Sp. z o.o., gdyż kursy dodatkowe generowałyby każdorazowo przychód ze sprzedanych biletów miesięcznych dla dzieci.

Reasumując Gmina nadal realizowałaby komunikację gminną oszczędzając 120.000 zł i dodatkowo zaoszczędziłaby na dowozach uczniów do szkół (minimum 100.000 zł) – łącznie oszczędności nie mniejsze jak 200.000 zł.

Ad 2)

W celu wprowadzenia długofalowych oszczędności proszę rozważyć możliwość zakupu używanego autobusu do dowożenia dzieci i młodzieży do szkół na terenie gminy, który jednocześnie w godzinach po rozwiezieniu uczniów do szkół świadczyłby usługi komunikacji gminnej.

Na internetowych portalach aukcyjnych zamieszczonych jest wiele ofert sprzedaży autobusów używanych, o liczbie miejsc minimum 50, których koszt zakupu nie przekracza 200.000-300.000 zł. Wskazany wydatek można rozłożyć na dowolne raty kredytu lub leasingu.

Uważam, że przy tak znacznych kosztach na transport w Gminie Mieroszów, sięgających 570.000 zł rocznie, koszt zakupu autobusu powinien zwrócić się już na przestrzeni kilku pierwszych lat jego używania. Dodatkowo Gmina stworzyłaby nowe miejsce pracy dla kierowcy lub kierowców.

Wydatkowane środki na utrzymanie autobusu i personelu finalnie wracałyby do budżetu.

Kwotę z ewentualnych oszczędności proponuję przerachować na uatrakcyjnienie gminnych placówek oświatowych, w tym zakup dodatkowych pomocy naukowych, remonty itp.

Grubro Dord