

U C H W A Ł A Nr XVIII/65/15

Rady Miejskiej Mieroszowa z dnia 30 listopada 2015 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 ze zmianami), w związku z art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zmianami), Rada Miejska Mieroszowa uchwala, co następuje:

§1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych od jednego środka transportowego:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej

pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- | | | |
|---|---|-------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | - | 750,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 1.250,00 zł |
| c) powyżej 9 ton | - | 1.500,00 zł |

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej

równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.550,00	1.650,00
13	14	1.600,00	1.700,00
14	15	1.650,00	1.750,00
15		1.700,00	1.800,00
Trzy osie			
12	17	1.720,00	1.820,00
17	19	1.750,00	1.850,00
19	21	1.780,00	1.900,00
21	23	1.800,00	1.950,00

23	25	1.820,00	1.970,00
25		1.840,00	2.000,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.900,00	2.000,00
25	27	1.950,00	2.250,00
27	29	2.000,00	2.350,00
29	31	2.150,00	2.750,00
31		2.250,00	2.800,00

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, - 1.700,00 zł

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.200,00	1.400,00
18	25	1.250,00	1.450,00
25	31	1.300,00	1.500,00
31		1.390,00	1.950,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.700,00	2.000,00
40		2.000,00	2.800,00

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, - 1.500,00 zł z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1.200,00	1.400,00
18	25	1.250,00	1.450,00
25		1.300,00	1.500,00
Dwie osie			
12	28	1.400,00	1.600,00
28	33	1.450,00	1.650,00
33	38	1.500,00	1.700,00
38		1.550,00	1.750,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.600,00	1.800,00
38		1.650,00	2.000,00

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.700,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.100,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Mieroszowa.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXXII/146/12 Rady Miejskiej Mieroszowa z dnia 6 listopada 2012 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2013 rok.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 r.

U z a s a d n i e

do uchwały Rady Miejskiej Mioszowa Nr XVIII/65/15 z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok.

Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zmianami). Minister Finansów, w drodze obwieszczenia, ogłasza górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych. Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2015 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 24 lipca 2015 r. poz. 640, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2015 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2014 r. wyniósł 98,8 (spadek cen o 1,2 %).

Wobec powyższego Minister Finansów dokonał czynności technicznej polegającej na przeliczeniu górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych zgodnie ze wskaźnikiem. Minister Finansów w obwieszczeniu z dnia 5 sierpnia 2015 r. (M. P. z dnia 19 sierpnia 2015 r. poz. 735) określił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. a w dniu 7 października 2015 r. Minister Finansów wydał obwieszczenie w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M. P. z dnia 22 października 2015 r. poz. 1029). Minimalne stawki podatku od środków transportowych określają załączniki nr 1-3 do obwieszczenia.

Wysokość stawek podatku od środków transportowych nie może przekroczyć górnej rocznej stawki podatku od jednego środka transportu oraz nie mogą być niższe od kwot określonych w załącznikach 1 – 3 do zmiany ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

	stawki obowiązujące 2015 r	stawki proponowane 2016 r.	max stawki 2016 r.
1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:			
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	- 750,00 zł	750,00 zł	811,60 zł
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	- 1.250,00 zł	1.250,00 zł	1.353,94 zł
c) powyżej 9 ton	- 1.500,00 zł	1.500,00 zł	1.624,72 zł
2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 1 do ustawy,	- 2.800,00 zł	2.800,00 zł	3.100,42 zł
3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	- 1.700,00 zł	1.700,00 zł	1.895,48 zł
4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:			
a) do 36 ton włącznie	- 1.950,00 zł	1.950,00 zł	2.396,41 zł
b) powyżej 36 ton	- 2.800,00 zł	2.800,00 zł	3.100,42 zł
z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2 do ustawy,			
5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	- 1.500,00 zł	1.500,00 zł	1.624,72 zł
6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego			
a) do 36 ton włącznie	- 1.800,00 zł	1.800,00 zł	1.895,48 zł
b) powyżej 36 ton	- 2.000,00 zł	2.000,00 zł	2.396,41 zł
z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia			

stawki podatku nie mogą być niższe kwot od kwot określonych w załączniku nr 3 do ustawy,

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca	- 1.700,00 zł	1.700,00 zł	1.918,50 zł
b) równej lub większej niż 22 miejsca	- 2.100,00 zł	2.100,00 zł	2.425,51 zł

Ustawą z dnia 15 maja 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz 1045) ustawodawca wprowadził zmiany w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, m. in. zmieniono art. 10 w ust. 1 pkt 7, który brzmi "od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: a) mniejszej niż 22 miejsca – 1918,50 zł, b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2 425,51 zł" oraz wprowadzono zmiany w załączniku nr 2 i nr 3 do w/w ustawy, wraży "trzy osie" zastąpiono wyrazami "trzy osie i więcej".

W związku z powyższym koniecznym stało się dostosowanie zapisów uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych do aktualnie obowiązującego i tak w § 1 pkt 4 i 6 w tabelach zamieniono "trzy osie" na "trzy osie i więcej" oraz zmieniono brzmienie § 1 pkt 7 poprzez rozróżnienie na autobusy z liczbą miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszą niż 22 i równą lub większą niż 22.

Propozycja stawek podatku od środków transportowych na 2016 r. jest zgodna z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r.

Przy określaniu kwot stawek kierowano się zapewnieniem dochodów dla budżetu umożliwiających realizację zadań własnych. Wzięto także pod uwagę również całokształt okoliczności i sytuacji występujących w gminie, jak również obowiązek realizacji zadań wynikających z ustawy o samorządzie gminnym.