

UCHWAŁA NR XLII/252/2021
RADY MIEJSKIEJ MIEROSZOWA

z dnia 29 listopada 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r., poz. 1372 ze zm.) oraz art. 10 i art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹) (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.), Rada Miejska Mieroszowa uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych od jednego środka transportowego:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **912,00 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.522,00 zł**

c) powyżej 9 ton - **1.826,00 zł**

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	2.084,00	2.084,00
13	14	2.136,00	2.136,00
14	15	2.186,00	2.186,00
15		2.238,00	2.238,00
Trzy osie			
12	17	2.258,00	2.258,00
17	19	2.288,00	2.288,00
19	21	2.318,00	2.318,00
21	23	2.338,00	2.338,00
23	25	2.360,00	2.360,00
25		2.380,00	2.380,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.440,00	2.440,00
25	27	2.492,00	2.492,00
27	29	2.594,00	2.594,00
29	31	2.800,00	2.800,00
31		2.900,00	2.900,00

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 - **2.130,00 zł**

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym	inne systemy zawieszenia osi

		za równoważne	jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	18	1.728,00	1.728,00
18	25	1.778,00	1.778,00
25	31	1.830,00	1.830,00
31		2.032,00	2.032,00
trzy osie i więcej			
12	40	2.238,00	2.238,00
40		2.852,00	2.852,00

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **1.826,00 zł**

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	1.728,00	1.728,00
18	25	1.778,00	1.778,00
25		1.830,00	1.830,00
dwie osie			
12	28	1.932,00	1.932,00
28	33	1.982,00	1.982,00
33	38	2.034,00	2.034,00
38		2.084,00	2.084,00
trzy osie			
12	38	2.130,00	2.130,00
38		2.238,00	2.238,00

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - **2.136,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - **2.644,00 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Mioszowa.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIV/95/2019 Rady Miejskiej Mioszowa z dnia 28 listopada 2019r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2022r.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Violetta Kopka

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm.) Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych. Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych). Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2021r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 20 lipca 2021r. poz. 660, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021r. w stosunku do I półrocza 2020r. wyniósł 103,6 (wzrost cen o 3,6%). Wobec powyższego Minister właściwy do spraw finansów publicznych dokonał czynności technicznej polegającej na przeliczeniu górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych zgodnie ze wskaźnikiem. Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w obwieszczeniu z dnia 22 lipca 2021r. (M.P. z dnia 9 sierpnia 2021r., poz. 724) ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022. Zgodnie z art. 12b ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, stawki określone w załącznikach 1-3 do ustawy, ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Ministerstwo Finansów poinformowało, że procentowy wskaźnik kursu euro na dzień 1 października 2021r. w stosunku do kursu euro na dzień 1 października 2020r. jest niższy niż 5%. W związku z powyższym, na podstawie art 12b pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w 2022r. będą obowiązywały stawki minimalne podatku od środków transportowych w wysokości określonej na 2021r. - obwieszczenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022r. (M.P. z dnia 26 października 2021r., poz. 968). Minimalne stawki podatku od środków transportowych określają załączniki nr 1-3 do obwieszczenia. Wysokość stawek podatku od środków transportowych nie mogą przekroczyć górnej rocznej stawki podatku od jednego środka transportu oraz nie mogą być niższe od kwot określonych w załącznikach 1–3 do zmiany ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Propozycja stawek podatku od środków transportowych na 2022r. jest zgodna z obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022. Przy ustalaniu kwot stawek kierowano się zapewnieniem dochodów dla budżetu, umożliwiających realizację zadań własnych gminy. Przewiduje się, że powyższe propozycje stawek spowodują zwiększenie planowanych dochodów własnych z tytułu podatku od środków transportowych o kwotę ok. 7,5 tys. zł, w tym w osobach fizycznych o 3,9 tys. zł, a w osobach prawnych o 3,6 tys. zł.

	stawki obowiązujące w gminie w 2021r.	stawki proponowane na 2022r.	max stawki 2022r.	min stawki 2022r.
1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:				
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	816,00 zł	912,00 zł	912,48 zł	nie określono
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.376,00 zł	1.522,00 zł	1.522,21 zł	nie określono
c) powyżej 9 ton	1.680,00 zł	1.826,00 zł	1.826,64 zł	nie określono
2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 1 do ustawy	2.852,00 zł	2.900,00 zł	3.485,69 zł	tabela nr 1
3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.936,00 zł	2.130,00 zł	2.131,05 zł	nie określono
4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony				

i poniżej 12 ton:				
a) do 36 ton włącznie	2.038,00 zł	2.238,00 zł	2.694,21 zł	tabela nr 2
b) powyżej 36 ton,	2.852,00 zł	2.852,00 zł	3.485,69 zł	tabela nr 2
z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2 do ustawy,				
5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	1.630,00 zł	1.826,00 zł	1.826,64 zł	nie określono
6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego				
a) do 36 ton włącznie	1.936,00 zł	2.130,00 zł	2.131,05 zł	tabela nr 3
b) powyżej 36 ton	2.038,00 zł	2.238,00 zł	2.694,21 zł	tabela nr 3
z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 3 do ustawy,				
7)) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:				
a) mniejszej niż 22 miejsca	1.936,00 zł	2.136,00 zł	2.156,92 zł	nie określono
b) równej lub większej niż 22 miejsca	2.444,00 zł	2.644,00 zł	2.726,93 zł	nie określono